

Załącznik nr 1K.

Zestawienie kanałów bocznych w projektowanej kanalizacji dla ul. Wojska Polskiego w Bystrzycy Kłodzkiej

Lp.	Nr studz. początkowej	Nr studz. pośredniej	Nr studz. końcowej	Rzędna studz. początkowej	Rzędna studz. pośredniej /teren, dno/ /m n.p.m./	Rzędna studz. końcowej /teren, dno/ /m n.p.m./	Długość /m/		Spadek /‰/		Uwagi
				/teren, dno/ /m n.p.m./			Rzędna wlotu do studz. /m n.p.m./	Odcinek I	Odcinek II	Odcinek I	
1.	1	-	2	360,30/359,20 359,20	-	361,40/359,40	4,0	-	50,0	-	Przejście pod murem oporowym, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, droga asfalt.
2.	5	-	6	364,30/361,80 361,80	-	364,50/362,50	6,5	-	107,7	-	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k400, kolizja z gA50, kolizja z wA80, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. wod. 250 PE, kolizja z proj. kd 400, chodnik betonowy
3.	7	-	8	364,50/362,20 362,20	-	366,00/363,00	7,1	-	112,7	-	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k400, kolizja z gA50, kolizja z wA80, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. wod. 250 PE, kolizja z proj. kd 400, chodnik betonowy, przejście pod murem oporowym
4.	10	11	12	364,80/362,50 362,50	365,90/364,00	366,40/364,50	13,4	6,7	111,9	74,6	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k400, kolizja z gA50, kolizja z wA80, 2 x kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k200, kolizja z proj. wod. 200 PE, chodnik betonowy
5.	13	-	14	365,10/362,80 362,80	-	365,00/363,10	4,4	-	68,2	-	Droga asfalt., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k 200, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m chodnik betonowy, kolizja z proj. wod. 200 PE
6.	15	-	16	365,30/363,00 363,00	-	365,40/363,40	9,3	-	43,0	-	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA50, kolizja z wA80, kolizja z kablem t4 - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 300, chodnik betonowy,

											kolizja z k 200, przejście pod murkiem
7.	17	-	-	365,35/363,05	-	-	3,5	-	min. 10,0	-	Droga asfalt., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k 200, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m chodnik betonowy, kolizja z proj. wod. 200 PE Rura ochr. 250 PE L=0,8m, przekucie muru, zaślep.
				363,05							
8.	18	-	istn.	365,50/363,20	-	-	8,9	-	173,0	-	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA50, kolizja z wA80, kolizja z kablem t4 - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 300, chodnik betonowy, kolizja z k 200, przejście pod murkiem
				363,20							
9.	trójn.	-	19	-	-	365,65/363,45	3,5	-	28,6	-	Droga asfalt., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k 200, kolizja z proj. wod. 200 PE, chodnik betonowy
				-							
10.	20	-	21	365,60/363,30	-	366,00/364,10	9,4	-	85,1	-	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA50, kolizja z wA80, kolizja z kablem t4 - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 300, kolizja z proj. ks 200, chodnik betonowy, kolizja z k 200, przejście pod murkiem
				363,30							
11.	22	-	22A	365,85/363,55	-	366,30/364,30	8,7	-	86,2	-	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA50, kolizja z wA80, kolizja z kablem t1 - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 300, kolizja z proj. ks 200, chodnik betonowy, 2 x kolizja z k 200, przejście pod murkiem
				363,55							
12.	23	-	-	366,00/363,70	-	-	4,0	-	min. 10,0	-	Droga asfalt., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k 200, kolizja z proj. wod. 200 PE, chodnik betonowy Rura ochr. 250 PE L=0,8m, przekucie muru, zaślep.
				363,70							
13.	24	-	istn.	366,50/364,20	-	-	7,5	-	266,7	-	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA150, kolizja z wA80, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 300, chodnik betonowy, kolizja z k 200, przejście pod murkiem
				364,20							
14.	25	-	-	366,70/364,40	-	-	4,4	-	min. 10,0	-	Droga asfalt., kolizja z kablem tA - osłona
				364,40							

											dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k 200, kolizja z proj. wod. 200 PE, chodnik betonowy Rura ochr. 250 PE L=0,8m, przekucie muru, zaślep.
15.	26	-	27	367,00/364,70 364,70	-	367,15/365,30	7,6	-	78,9	-	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA150, kolizja z wA80, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 300, chodnik asfalt., kolizja z k 200 Uwaga: średnica 0,2 PVC
16.	28	-	-	367,50/365,20 365,20	-	-	4,2	-	min. 10,0	-	Droga bruk., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, 2 x kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k 200, kolizja z proj. wod. 200 PE, chodnik betonowy Rura ochr. 250 PE L=0,8m, przekucie muru, zaślep.
17.	29	-	-	367,80/365,50 365,50	-	-	5,0	-	min. 10,0	-	Droga bruk., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, 2 x kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k 200, kolizja z proj. wod. 200 PE, chodnik betonowy Rura ochr. 250 PE L=0,8m, przekucie muru, zaślep.
18.	30	-	31	368,40/366,10 366,10	-	368,10/366,40	5,7	-	52,6	-	Droga bruk., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, 2 x kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k 200, kolizja z proj. wod. 200 PE, przejście, pod murem, chodnik betonowy
19.	32	-	32A	369,05/366,75 366,75	-	368,60/367,10	9,9	-	35,4	-	Droga bruk., kolizja z k 200, kolizja z wA150, kolizja z kablem 2tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA50, przejście pod ogrodzeniem
20.	34	-	35	369,90/367,05 367,60	-	369,90/368,00	5,4	-	74,1	-	Droga bruk., kolizja z k 200, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 300, kolizja z proj. ks 200, chodnik betonowy

21.	37	-	istn.	370,50/368,20	-	-	7,5	-	10,0	-	Droga bruk., kolizja z gA50, kolizja z kablem 2tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, 2 x kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z wA32,
				368,20							
22.	40	-	-	370,30/367,20	-	-	6,7	-	min. 10,0	-	Droga bruk., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t1- osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 250, chodnik betonowy Rura ochr. 250 PE L=0,8m, przekucie muru, zaślep.
				368,00							
23.	41	-	42	370,30/367,55	-	370,40/368,40	7,0	-	57,1	-	Droga bruk., kolizja z kablem 2eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA150, kolizja z k 300, kolizja z gA50, kolizja z wA200, chodnik betonowy
				368,00							
24.	43	-	44	370,40/367,60	-	370,30/369,00	14,6	-	61,6	-	Droga bruk., kolizja z kablem 2eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA150, kolizja z k 300, kolizja z gA50, kolizja z wA200, kolizja z proj. kd 250, chodnik betonowy
				368,10							
25.	45	-	46	370,40/367,70	-	370,40/369,10	27,0	-	37,0	-	Droga bruk., kolizja z kablem t3+t4 - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t- osłona dwudzielna l=1,5 m, chodnik betonowy, kolizja z proj. wod. 200 PE
				368,10							
26.	47	-	istn.	370,30/367,75	-	-	2,7	-	10,0	-	Droga bruk., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. wod. 200 PE, chodnik betonowy
				368,00							
27.	50	-	-	370,20/368,30	-	-	2,4	-	10,0	-	Kostka beton. Rura ochr. 250 PE L=0,8m, przekucie muru, zaślep.
				368,30							
28.	50	51	istn.	370,20/368,30	370,25/368,50	370,25/368,75	12,9	9,5	15,5	26,3	Kostka beton., kolizja z k200,
				368,30							
29.	52	-	53	370,30/368,00	-	370,20/368,10	5,9	-	16,9	-	Droga bruk., kolizja z kablem t3+t4 - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z wA200, chodnik betonowy
				368,00							
30.	54	-	istn.	364,25/361,90	-	363,87/362,80	6,1	-	147,5	-	Droga asfalt., kolizja z kablem eAWN - osłona dwudzielna l=1,5 m (160 mm), kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, przejście pod murkiem
				361,90							

31.	58	-	59	364,60/362,30	-	365,30/363,30	5,8	-	172,4	-	Droga bruk., 2 x kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k300, kolizja z wA80, kolizja z wA250, kolizja z proj. wod. 250 PE, kolizja z gA150, chodnik beton., przejście pod ogrodzeniem
				362,30							
32.	60	-	61	364,80/362,50	-	365,60/363,60	5,8	-	189,6	-	Droga bruk., 2 x kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k300, kolizja z wA80, kolizja z wA250, kolizja z proj. wod. 250 PE, kolizja z gA150, chodnik beton., przejście pod ogrodzeniem
				362,50							
33.	65	-	66	367,35/365,05	-	367,35/365,40	5,6	-	62,5	-	Droga bruk., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja wA25, kolizja z proj. kd 300
				365,05							
34.	67	-	68	367,70/365,40	-	367,60/365,70	4,8	-	62,5	-	Droga bruk., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja wA25, kolizja z proj. kd 300
				365,40							
35.	69	-	70	368,10/365,80	-	368,10/366,20	6,9	-	58,0	-	Droga bruk., kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eAN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kd, kolizja z proj. kd 300
				365,80							
36.	71	-	72	369,95/367,65	-	369,40/367,90	8,9	-	28,1	-	Droga bruk., kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eAN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kd, kolizja z proj. kd 300
				367,65							
37.	73	-	74	370,35/368,05	-	370,20/368,40	6,3	-	55,6	-	Droga bruk., kolizja z gA50, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, przejście pod ogrodzeniem, kolizja z kd, kolizja z proj. kd 300
				368,05							
38.	78	-	79	371,10/368,80	-	371,65/369,50	8,7	-	80,4	-	Droga asfaltowa, kolizja z wA80, kolizja z wA250, kolizja z gA150, kolizja z kablem eAWN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k300, kolizja z proj. kd 250, przejście pod ogrodzeniem, chodnik beton.
				368,80							

												Uwaga: łuk 160/15°
39.	81	-	82	371,60/369,30	-	371,85/369,80	6,9	-	72,5	-		Droga asfaltowa, kolizja z wA80, kolizja z gA50, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k300, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eAWN - osłona dwudzielna (160 mm) l=1,5 m, kolizja z proj. kd 250, przejście pod ogrodzeniem, chodnik beton.
				369,30								
40.	81	-	83	371,60/369,30	-	371,85/369,80	7,6	-	65,8	-		Droga asfaltowa, kolizja z wA80, kolizja z gA50, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k300, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eAWN - osłona dwudzielna (160 mm) l=1,5 m, kolizja z proj. kd 250, przejście pod ogrodzeniem, chodnik beton., Uwaga: łuk 160/45°
				369,30								
41.	90	-	91	373,50/371,20	-	373,70/371,80	7,0	-	85,7	-		Droga asfaltowa, przejście pod ogrodzeniem, kolizja z wA80, kolizja z kablem eAWN - osłona dwudzielna (160 mm) l=1,5 m, kolizja z gA50, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k300, chodnik beton.
				371,20								
42.	90	-	92	373,50/371,20	-	373,35/371,50	8,0	-	37,5	-		Droga asfaltowa, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z g150, przejście pod ogrodzeniem,
				371,20								
43.	96	-	97	374,00/371,80	-	374,50/372,50	8,2	-	85,4	-		Droga asfaltowa, przejście pod ogrodzeniem, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k300, kolizja z kd400, kolizja z kablem eAWN - osłona dwudzielna (160 mm) l=1,5 m, kolizja z wA80, kolizja z gA50, chodnik beton.
				371,80								
44.	98	-	99	374,50/372,00	-	374,00/372,10	13,1	-	7,6	-		Droga asfaltowa, kolizja z proj. wod. 160 PE, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z g120, przejście pod ogrodzeniem
				372,00								
45.	100	-	101	374,55/372,25	-	374,40/372,60	13,1	-	26,7	-		Droga asfaltowa, kolizja z proj. wod. 160 PE, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z g120, kolizja z ks250, kolizja z g40, kolizja z wA50, przejście pod ogrodzeniem
				372,25								

46.	102	103	istn.	374,70/372,40	375,15/373,00	375,14/373,63	11,3	3,8	53,1	165,8	Droga asfaltowa, chodnik beton., kolizja z kd400, 2 x kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA50, kolizja z kd300, kolizja z kablem eAWN - osłona dwudzielna (160 mm) l=1,5 m, kolizja z wA80, przejście pod ogrodzeniem Uwaga: średnica 0,2 PVC
				372,40							
47.	104	-	105	374,75/372,45	-	374,75/372,95	5,6	-	89,3	-	Droga asfaltowa, kolizja z proj. wod. 160 PE, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z g120, przejście pod ogrodzeniem
				372,45							
48.	106	-	107	374,80/372,50	-	374,80/373,00	5,6	-	89,3	-	Droga asfaltowa, kolizja z proj. wod. 160 PE, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z g120, przejście pod ogrodzeniem
				372,50							
49.	108	-	109	375,20/372,75	-	375,10/373,30	14,6	-	37,7	-	Droga asfaltowa, kolizja z ks250, kolizja z proj. wod. 160 PE, kolizja z kablem 2eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z g120
				372,75							
50.	110	-	111	375,25/372,95	-	375,20/373,50	8,7	-	63,2	-	Droga asfaltowa, przejście pod ogrodzeniem, kolizja z ks250, kolizja z proj. wod. 160 PE, kolizja z kablem 2eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m
				372,95							
51.	112	-	113	375,30/373,00	-	375,20/373,50	8,7	-	57,5	-	Droga asfaltowa, przejście pod ogrodzeniem, kolizja z ks250, kolizja z proj. wod. 160 PE
				373,00							

Uwagi:

1. Do budowy kanałów bocznych i przyłączy kanalizacyjnych zastosować rury 0,16 PVC -U SN8. Po zakończeniu inwestycji przyłącza będą połączone z instalacjami domowymi (wykonanymi głównie kamionki, PVC i żeliwa) za pomocą kształtek przejściowych.
2. Czasami - do połączenia projektowanych kanałów bocznych z prywatnymi przykanalikami - niezbędne będzie przekucie istniejących przydomowych zbiorników na ścieki (szamb) lub studzienek, po uprzednim ich opróżnieniu, wyczyszczeniu i **dokładnym przewentylowaniu (o czym warto przypominać właścicielom terenu przy wydawaniu warunków przyłączenia do nowobudowanej sieci kanalizacyjnej)**. Lokalizację końcowej studzienki kanału bocznego uzgodniono z właścicielami posesji prywatnych.
3. Przy wykonywaniu odcinków kanałów bocznych na terenie posesji prywatnych należy **bezwzględnie powiadomić wcześniej właściciela terenu - istnieje prawdopodobieństwo kolizji z niezinventaryzowanymi, starymi instalacjami podziemnymi (np. drenaż, kanalizacja, przewody wodociągowe)**. Dokładne ustalenie ich położenia bez wykonania wykopów jest w tej chwili niemożliwe.
4. Roboty ręczne w pobliżu fundamentów budynków i instalacji podziemnych należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.