

### Załącznik nr 1W.

## Zestawienie przyłączy wodociągowych w projektowanym wodociągu dla ul. Wojska Polskiego w Bystrzycy Kłodzkiej

Lp.	Nr planu	Odcinek /nr węzłów/	Numer działki / budynku	Rozmiar opaski z nawiertką / trójnika mm	Średnic a mm	Długość m	Typ przyłącza i budynku	Uwagi (o ile nie zaznaczono inaczej, dla budynku przewidziano jeden zestaw wodomierzowy)
1.	T- 2	W2- W4	3/Wojska Polskiego 41 i	NWZ160/32	32 PE	L= 13,5 m	Piwnica W2	Droga asfaltowa, przejście pod ogrodzeniem, kolizja z ks250,
2.	T- 2	W2- W4	4/Wojska Polskiego 41 h	NWZ160/32	32 PE	L= 13,5 m	Piwnica W2	Droga asfaltowa, przejście pod ogrodzeniem, kolizja z ks250, kolizja z kablem 2eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, 2 x kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z g50
3.	T- 2	W2- W4	71/ Wojska Polskiego 68 (szkoła)	T160/90 (P1)	90 PE	L= 27,3 m	Piwnica W2	Droga asfaltowa, chodnik beton., kolizja z proj. kan. 200 PVC, kolizja z kd400, 2 x kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA50, kolizja z k300, kolizja z ks200, kolizja z kablem eAWN - osłona dwudzielna (160 mm) l=1,5 m, 2 x kolizja z wA80, kolizja z proj. ks 200
4.	T- 2	W2- W4	6	NWZ160/32	32 PE	L= 11,8 m	Studzienka wodomierzowa DN 600	Droga asfaltowa, kolizja z ks250, kolizja z kablem 2eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z g120
5.	T- 2	W2- W4	7/Wojska Polskiego 41 e	NWZ160/32	32 PE	L= 14,0 m	Piwnica W2	Droga asfaltowa, kolizja z ks250, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z g120, przejście pod ogrodzeniem
6.	T- 2	W2- W4	8/Wojska Polskiego 41 d	NWZ160/32	32 PE	L= 14,0 m	Piwnica W2	Droga asfaltowa, kolizja z ks250, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z g120, przejście pod ogrodzeniem

7.	T- 2	W2- W4	10/Wojska Polskiego 41 b	NWZ160/32	32 PE	L= 11,2 m	Piwnica W2	Droga asfaltowa, kolizja z proj. wod. 160 PE, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z g120, kolizja z ks250, kolizja z g40, kolizja z wA50, przejście pod ogrodzeniem
8.	T- 2	W4- W5	11/Wojska Polskiego 41 a	NWZ160/32	32 PE	L= 12,6 m	Bez piwnicy W1	Droga asfaltowa, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z g120, przejście pod ogrodzeniem
9.	T- 2	W4- W5	89/Wojska Polskiego 66	NWZ160/32	32 PE	L= 16,8 m	Piwnica W2	Droga asfaltowa, przejście pod ogrodzeniem, 2 x kolizja z kablem 2eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t1- osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k300, kolizja z kd400, kolizja z kablem eAWN - osłona dwudzielna (160 mm) l=1,5 m, kolizja z wA80, kolizja z gA50, kolizja z proj. ks 200, chodnik beton.  Uwaga: 2 wodomierze.
10.	T- 2	W4- W5	12/Wojska Polskiego 41	NWZ160/32	32 PE	L= 17,2 m	Piwnica W2	Droga asfaltowa, 2 x kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z g120, przejście pod ogrodzeniem,
11.	T- 2	W5- W7	126/Wojska Polskiego 62	NWZ160/32	32 PE	L= 16,5 m	Piwnica W2	Droga asfaltowa, przejście pod ogrodzeniem, kolizja z wA80, kolizja z kablem eAWN - osłona dwudzielna l=1,5 m (160 mm), kolizja z gA50, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k300, chodnik beton.
12.	T- 2	W5- W7	14/Wojska Polskiego 39	NWZ160/32	32 PE	L= 20 m	Bez piwnicy W1	Droga asfaltowa, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z g150, przejście pod ogrodzeniem
13.	T- 2	W5- W7	127/Wojska Polskiego 56 -6 0	NWZ160/63	63 PE	L= 6,6 m	włącz. do istn. wA50	Droga asfaltowa, kolizja z wA80, kolizja z gA50, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k300, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 250, kolizja z kablem eAWN - osłona dwudzielna (160 mm) l=1,5 m, kolizja z proj. ks 200

14.	T- 2	W5- W7	195/Wojska Polskiego	NWZ160/32	32 PE	L= 10,2 m	Bez piwnicy W1	Droga asfaltowa, kolizja z g150, przejście pod ogrodzeniem, kolizja z kablem t4 - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m,
15.	T- 2	W7 - W8	28/1/Wojska Polskiego 37	NWZ160/32	32 PE	L= 10,3 m	Piwnica W2	Droga asfaltowa, kolizja z g150, przejście pod ogrodzeniem, kolizja z kablem t4 - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m,
16.	T- 2	W7 - W8	131/Wojska Polskiego 54	NWZ160/32	32 PE	L= 10,7 m	Piwnica W2	Droga asfaltowa, kolizja z wA80, kolizja z gA50, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k300, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t1 - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eAWN - osłona dwudzielna (160 mm) l=1,5 m, kolizja z proj. kd 250, przejście pod ogrodzeniem, chodnik beton., kolizja z proj. ks 200
17.	T- 2	W7 - W8	132/Wojska Polskiego 52	NWZ160/32	32 PE	L= 16,0 m	Piwnica W2	Droga asfaltowa, kolizja z wA80, 2 x kolizja z gA50, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k300, 2 x kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t1 - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eAWN - osłona dwudzielna (160 mm) l=1,5 m, kolizja z proj. kd 250, przejście pod ogrodzeniem, chodnik beton., kolizja z proj. ks 200
18.	T- 2	W8 - W10	831/Wojska Polskiego 50	NWZ250/32	32 PE	L= 11,0 m	Piwnica W2	Droga asfaltowa, kolizja z wA80, kolizja z wA250, kolizja z gA150, kolizja z kablem eAWN - osłona dwudzielna (160 mm) l=1,5 m, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k300, kolizja z proj. kd 250, przejście pod ogrodzeniem, chodnik beton., kolizja z proj. ks 200

19.	T- 2	W8 - W10	829/Kopernika 18	NWZ250/32	32 PE	L= 13,3 m	Bez piwnicy W1	Droga asfaltowa, kolizja z wA80, kolizja z wA250, kolizja z gA150, kolizja z kablem eAWN- osłona dwudzielna (160 mm) l=1,5 m, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, przejście pod ogrodzeniem i murkiem (wjazd do garażu), chodnik beton.
20.	T- 2	W10- W12	29/Wojska Polskiego 35a	NWZ250/32	32 PE	L= 10,8 m	Bez piwnicy W1	Droga asfaltowa, kolizja z gA50, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem 2eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, przejście pod ogrodzeniem, kolizja z kd, kolizja z proj. kd 300, kolizja z proj. ks 200
21.	T- 2	W10- W12	30/Wojska Polskiego 35	NWZ250/63	63 PE	L= 16,7 m	Piwnica W2	Droga bruk., kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eAN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kd, kolizja z proj. kd 300, kolizja z proj. ks 200
22.	T- 2	W10- W12	31/Wojska Polskiego 33a	NWZ250/32	32 PE	L= 11,3 m	Bez piwnicy W1	Droga bruk., kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eAN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kd, kolizja z proj. kd 300, kolizja z proj. ks 200, kolizja z gA50
23.	T- 2	W10- W12	32/Wojska Polskiego 33	NWZ250/32	32 PE	L= 11,3 m	Bez piwnicy W1	Droga bruk., kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eAN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kd, kolizja z proj. kd 300, kolizja z proj. ks 200, kolizja z gA50
24.	T- 3	W10- W12	33/Wojska Polskiego 31	NWZ250/32	32 PE	L= 12,4 m	Bez piwnicy W1	Droga bruk., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, 2 x kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kd, kolizja z proj. ks 200, kolizja wA25, kolizja z proj. kd 300, kolizja z gA50

25.	T- 3	W10- W12	34/Wojska Polskiego 29	NWZ250/32	32 PE	L= 12,4 m	Bez piwnicy W1	Droga bruk., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, 2 x kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kd, kolizja z proj. ks 200, kolizja wA25, kolizja z proj. kd 300, kolizja z gA50
26.	T- 3	W12- W13	35/Wojska Polskiego 27b-d (spółdzielnia)	Trójkąt 110/90 (W13)	90 PE	L= 4,9 m	Piwnica W2	Skarpa, kolizja z kablem eNN - osłona dwudzielna l=1,5 m, chodnik betonowy Uwaga: od W13 - droga bruk., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 300, kolizja z proj. ks 200
27.	T- 3	W12- W14	880/Polna1	NWZ250/40	40 PE	L= 6,4 m	Piwnica W2	Droga bruk., 2 x kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k300, kolizja z wA80, kolizja z wA250, kolizja z gA150, kolizja z kd, chodnik beton. przejście pod ogrodzeniem
28.	T- 3	W12- W14	39/1/Wojska Polskiego 27	NWZ250/63	63 PE	L= 11,3 m	Piwnica W2	Droga bruk., kolizja z kablem eAWN osłona (160 mm) dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 400, kolizja z proj. ks 200, przejście pod murkiem
29.	T- 3	W14- W16	908/2/Wojska Polskiego 48	NWZ250/40	40PE	L= 4,6 m	Bez piwnicy W1	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k400, kolizja z gA50, kolizja z wA80, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 400, chodnik betonowy
30.	T- 3	W14- W16	909/2/Wojska Polskiego 46	NWZ250/40	40 PE	L= 19,0 m	Piwnica W2	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k400, kolizja z gA50, kolizja z wA80, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 400, chodnik betonowy, przejście pod murem oporowym
31.	T- 3	W16- W19	985/Starobyszczycka	NWZ200/32	32 PE	L= 21,5 m	Bez piwnicy W1	Droga asfalt., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z wA25, kolizja z proj. kd 400, kolizja z proj. ks 200, chodnik betonowy, zaślepić, wymiana wodomierza

32.	T- 3	W16- W19	915/2/Wojska Polskiego 44	NWZ200/40	40 PE	L= 12,4 m	Piwnica W2	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k400, kolizja z gA50, kolizja z wA80, 2 x kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k200, chodnik betonowy
33.	T- 3	W16- W19	984/Wojska Polskiego 25	NWZ200/32	32 PE	L= 2,0 m	Bez piwnicy W1	Droga asfalt., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, chodnik betonowy
34.	T- 3	W16- W19	921/Wojska Polskiego 38	NWZ200/32	32 PE	L=11,0 m	Bez piwnicy W1 (st. wodom. w korytarzu)	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA50, kolizja z wA80, kolizja z kablem t4 - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 300, kolizja z proj. ks 200, chodnik betonowy, kolizja z k 200, przejście pod murkiem
35.	T- 3	W16- W19	981/Wojska Polskiego 23	NWZ200/32	32 PE	L= 3,5 m	Piwnica W2	Droga asfalt., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k 200, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m chodnik betonowy
36.	T- 3	W16- W19	980/Wojska Polskiego 21	NWZ200/32	32 PE	L= 3,5 m	Bez piwnicy W1	Droga asfalt., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k 200, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, chodnik betonowy
37.	T- 3	W16- W19	922/1/Wojska Polskiego 36	NWZ200/32	32 PE	L= 10,9 m	Piwnica W2	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA50, kolizja z wA80, kolizja z kablem t4 - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 300, kolizja z proj. ks 200, chodnik betonowy, kolizja z k 200, przejście pod murkiem
38.	T- 3	W16- W19	922/1/Wojska Polskiego 34	NWZ200/32	32 PE	L= 10,2 m	Piwnica W2	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA50, kolizja z wA80, kolizja z kablem t4 - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 300, kolizja z proj. ks 200, chodnik betonowy, kolizja z k 200, przejście pod murkiem
39.	T- 3	W16- W19	979/Wojska Polskiego 19	NWZ200/32	32 PE	L= 3,6 m	Piwnica W2	Droga asfalt., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k 200, chodnik betonowy

40.	T- 3	W16- W19	922/2/Wojska Polskiego 30	NWZ200/32	32 PE	L= 10,0 m	Piwnica W2	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA150, kolizja z wA80, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 300, kolizja z proj. ks 200 , chodnik betonowy, kolizja z k 200, przejście pod murkiem
41.	T- 3	W16- W19	922/3/Wojska Polskiego 28	NWZ200/32	32 PE	L= 9,5 m	Piwnica W2	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA150, kolizja z wA80, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 300, kolizja z proj. ks 200 , chodnik betonowy, kolizja z k 200, przejście pod murkiem
42.	T- 3	W16- W19	977/Wojska Polskiego 17	NWZ200/32	32 PE	L= 3,5 m	Piwnica W2	Droga afalt., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k 200, chodnik betonowy
43.	T- 3	W16- W19	924/2/Strażacka 3	T200/90 (P4)	90 PE	L= 9,0 m	Zaślep.	Droga asfalt., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA150, kolizja z wA80, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 300, kolizja z proj. ks 200 , chodnik asfalt., kolizja z k 200,
44.	T- 3	W16- W19	1077/Wojska Polskiego 15	NWZ200/32	32 PE	L= 3,0 m	Piwnica W2	Droga bruk., kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, 2 x kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k 200, chodnik betonowy
45.	T- 3	W16- W19	976/Wojska Polskiego 13	NWZ200/32	32 PE	L= 3,7 m	Bez piwnicy W1	Droga bruk, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, 2 x kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z k 200, chodnik betonowy
46.	T- 3	W19- W22	974/Wojska Polskiego 11	NWZ200/32	32 PE	L= 15,2 m	Piwnica W2	Droga bruk., kolizja z k 200, kolizja z wA150, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, przejście pod ogrodzeniem
47.	T- 3	W19- W22	972/Wojska Polskiego 9	NWZ200/40	40 PE	L= 17,7 m	Piwnica W2	Droga bruk., kolizja z k 200, kolizja z kablem tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 300, kolizja z proj. ks 200, chodnik betonowy

48.	T- 3	W19- W22	924/1/Strażacka1	NWZ200/63	63 PE	L= 6,5 m	Istn. studzienka wodom.	Droga bruk., kolizja z wA150, kolizja z kablem t1- osłona dwudzielna l=1,5 m, 2 x kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA50, kolizja z wA80, kolizja z kablem 2tA - osłona dwudzielna l=1,5 m, chodnik betonowy
49.	T- 3	W22- W24	970/Wojska Polskiego 7	NWZ200/40	40 PE	L= 6,7 m	Piwnica W2	Droga bruk., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t1- osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z proj. kd 250, kolizja z proj. ks 200, chodnik betonowy
50.	T- 3	W22- W24	958/2/Wojska Polskiego 26	NWZ200/40	40 PE	L= 8,4 m	Piwnica W2	Droga bruk., kolizja z kablem 2eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA150, kolizja z k 300, kolizja z gA50, kolizja z wA200, kolizja z proj. kd 250, kolizja z proj. ks 200, chodnik betonowy
51.	T- 3	W24- W25	968/Wojska Polskiego 5	NWZ200/63	63 PE	L= 8,0 m	Piwnica W2	Droga bruk., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t3 + t4 - osłona dwudzielna l=1,5 m, chodnik betonowy
52.	T- 3	W24- W25	963/2/Wojska Polskiego 24	NWZ200/40	40 PE	L= 10,0 m	Piwnica W2	Droga bruk., kolizja z kablem t- osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem 2eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA150, kolizja z k 300, kolizja z gA50, kolizja z wA200, kolizja z proj. kd 250, kolizja z proj. ks 200, chodnik betonowy
53.	T- 3	W24- W25	967/Wojska Polskiego 3	NWZ200/40	40 PE	L= 2,8 m	Bez piwnicy W1	Droga bruk., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z ks 150, chodnik betonowy
54.	T- 3	W24- W25	964/Wojska Polskiego 22	NWZ200/40	40 PE	L= 9,7 m	Piwnica W2	Droga bruk., kolizja z kablem t - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem 2eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z kablem t3 + t4 - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA150, kolizja z k 300, kolizja z gA50, kolizja z wA200, kolizja z proj. kd 250, kolizja z proj. ks 200, chodnik betonowy
55.	T- 3	W24- W25	966/2/dawna szkoła	T200/90 (P2)	90 PE	L= 3,0 m	Piwnica W2	Droga bruk., kolizja z kablem t3 + t4 - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z wA200, chodnik betonowy



56.	T- 3	W24- W25	965/Wojska Polskiego 20 Dom Kult.	T200/90 (P3)	90 PE	L= 7,0 m	Piwnica W2	Droga bruk., kolizja z kablem eANN - osłona dwudzielna l=1,5 m, kolizja z gA150, kolizja z k300, kolizja z gA50, kolizja z wA200, kolizja z proj. kd 250, chodnik betonowy
-----	------	----------	---	-----------------	-------	----------	---------------	--

**Uwaga:**

Zestaw wodomierzowy obejmuje wodomierz (Dn 25 dla 32, 40 PE, Dn 40 dla 63 PE, Dn 80 dla 90 PE) , armaturę odcinającą (zawory kulowe, zasuwki), zawór antyskażeniowy i odpowiednie kształtki połączeniowe (wg schematu na rysunku T-14 ). Węzły wodomierzowe W1, W2 i studzienki mogą posiadać kilka zestawów wodomierzowych.